LEVORG











Pour des polyvalents, par des perfectionnistes.

Celui qui est à la hauteur de ses capacités se sent bien. Et plus encore lorsqu'il peut briller dans différents domaines, que ce soit par perfectionnisme ou passion. C'est pour ces personnes polyvalentes, qui veulent être les meilleures en tout, que nous avons créé la Levorg.




Des performances haut de gamme.
Un design convaincant.

Une innovation stylée.

Le design et la technologie convergent vers un point où la forme et la fonction sont toutes deux importantes. C'est exactement à ce point que se trouve la Levorg. Quelle que soit la perspective selon laquelle vous la considérez, elle allie fonctionnalité au quotidien et esthétique raffinée.



Design

La Levorg montre son caractère au premier coup d'œil – avec sa grille hexagonale, la puissante partie avant et la prise d'air fonctionnelle sur le capot moteur, qui alimente en permanence en air frais le refroidisseur d'air du turbomoteur SUBARU BOXER.



Phares

Le look d'oiseau de proie de la Levorg emballe immédiatement l'observateur. Avec les lumières combinées LED/halogène*, le feu de croisement a un rayonnement qui correspond au design agressif et éclaire la chaussée comme en plein jour.

*Modèles Luxury S, Swiss S, Swiss

MOTEUR DIT 1.6 LITRE

125 @ 4800-5600	250 @ 1800-4800
PUISSANCE MAX. (kW / tr/min)	COUPLE MAX. (Nm / tr/min)



Moteur Turbo 1,6 litre à injection directe

Le 1,6 litre DIT, petit dernier de la série de moteurs SUBARU BOXER, est un mariage harmonieux de performance, d'efficience et de valeurs d'émissions favorables. La combinaison d'injection directe et de turbocompresseur Twin-Scroll garantit à la fois une puissance élevée et une faible consommation, et ce, malgré une cylindrée réduite.

1 Palettes au volant

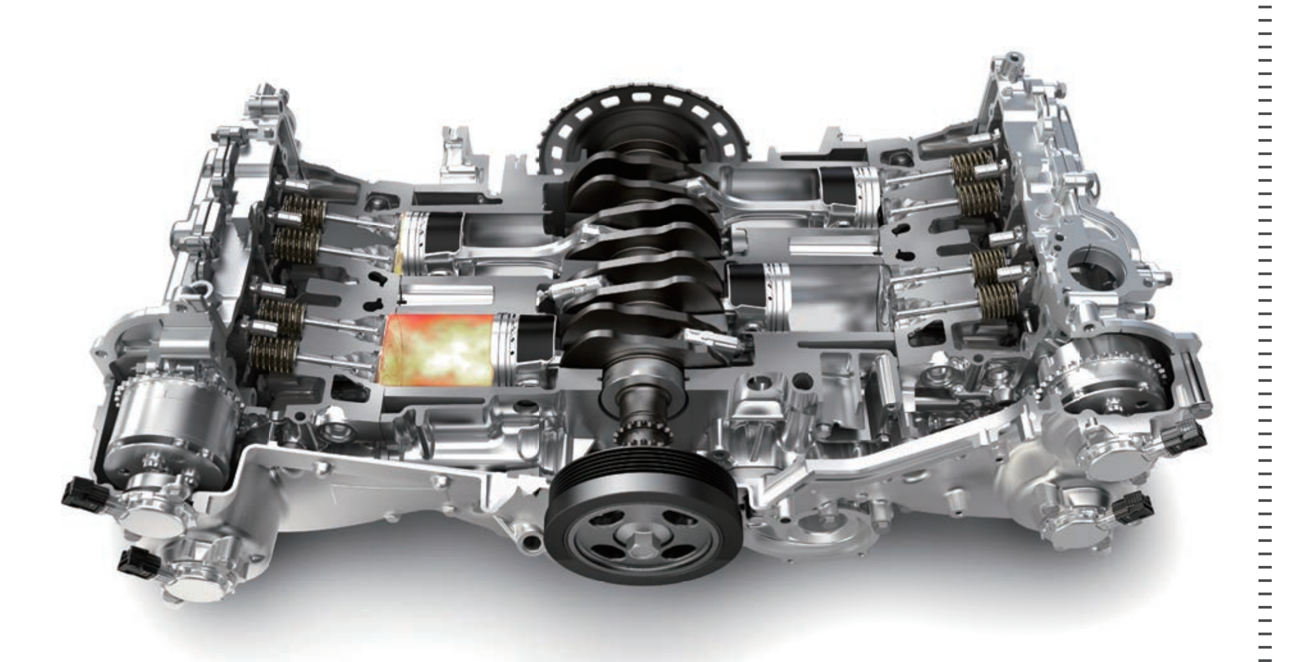
La transmission automatique à variation continue peut, via les commandes placées sur le volant, être rapidement commutée en mode manuel comprenant six vitesses définies électroniquement – une véritable expérience de conduite sportive.

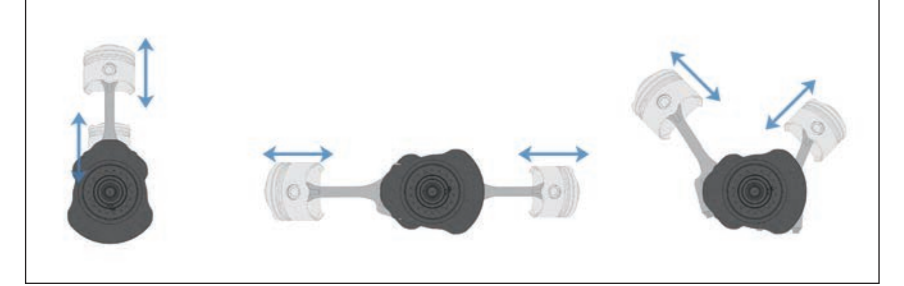
2 SI-Drive

Les deux positions «Intelligent» et «Sport» du Subaru Intelligent-Drive (SI-Drive) permettent au conducteur de régler à volonté et selon les circonstances de conduite du moment la synchronisation du moteur et de la transmission. Le mode «Intelligent» se focalise sur l'efficience, le mode «Sport» sur la pleine puissance.

MOTEUR SUBARU BOXER: parfaitement équilibré.

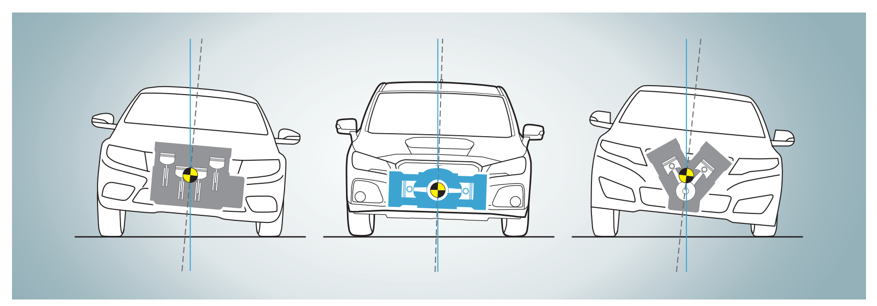
Les deux rangées de cylindres du moteur BOXER sont positionnées l’une en face de l’autre à un angle de 180°. On a ainsi une construction à plat du moteur, qui confère au véhicule un centre de gravité bas et une répartition équilibrée du poids.





Naturellement équilibré.

Contrairement au moteur en ligne et en V, sur un moteur BOXER, les pistons compensent mutuellement leurs forces massiques, ce qui se traduit par un fonctionnement avec peu de vibrations. Les contrepoids d’équilibrage sont superflus, ce qui réduit à nouveau le poids du moteur et la complexité.

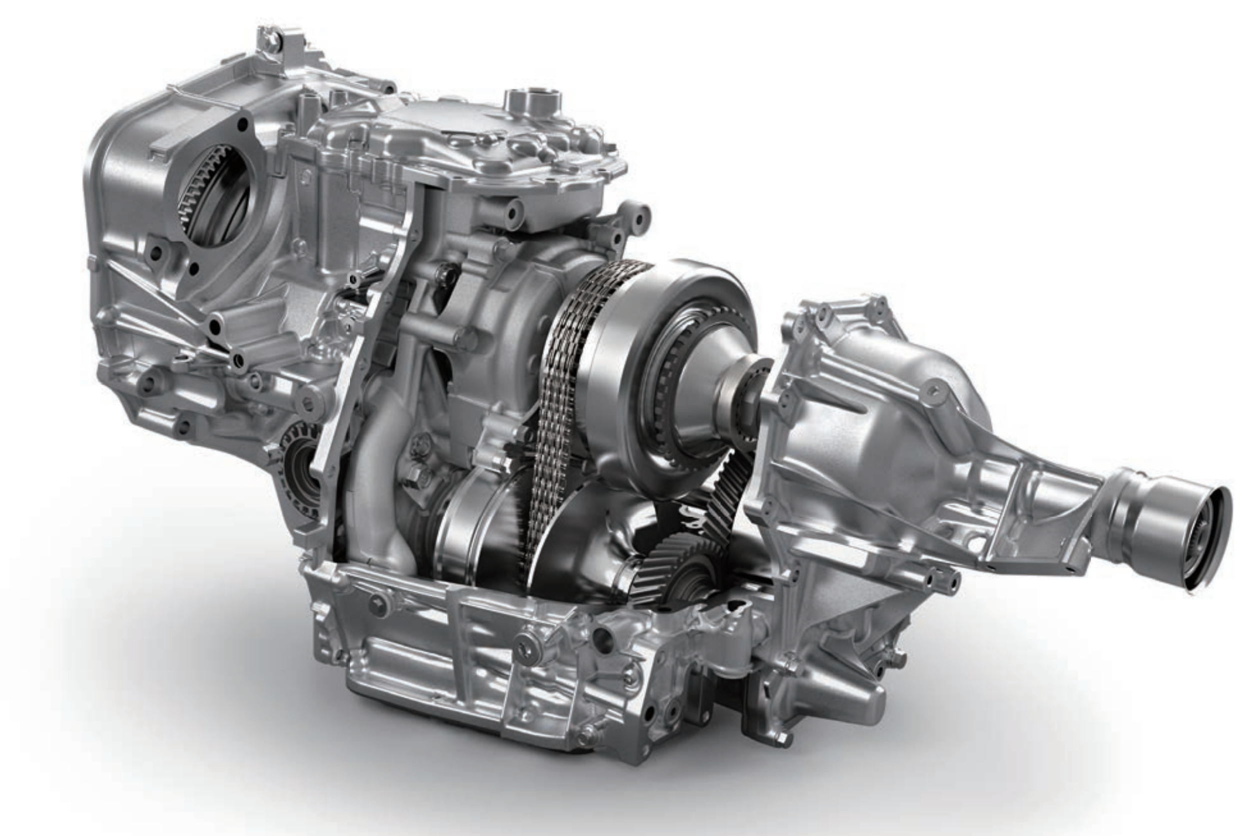


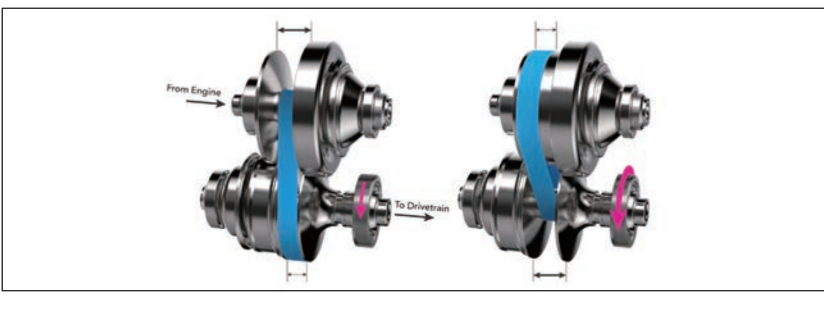
Centre de gravité bas.

Toutes les pièces mobiles lourdes telles les pistons, les bielles, l’arbre à cames et les commandes de soupapes ont une position horizontale dans le moteur BOXER et sont placées le plus bas possible. Voilà qui donne au véhicule un centre de gravité bas, ce qui représente des avantages indéniables pour la dynamique de conduite.

BOÎTE AUTOMATIQUE LINEARTRONIC: le grand art de la transmission.

Une voiture de tourisme avec traction intégrale, voilà bien un concept entièrement nouveau que Subaru a présenté au monde de l’automobile complètement médusé. L’attitude face à l’AWD changea du tout au tout par la suite, et pour toujours.
Le développement se poursuit avec la toute dernière boîte automatique Lineartronic dont est dotée la Levorg. Cette transmission va facilement et rapidement au-delà du statu quo et surprend de par sa précision.





Totalement présente, à tout instant.

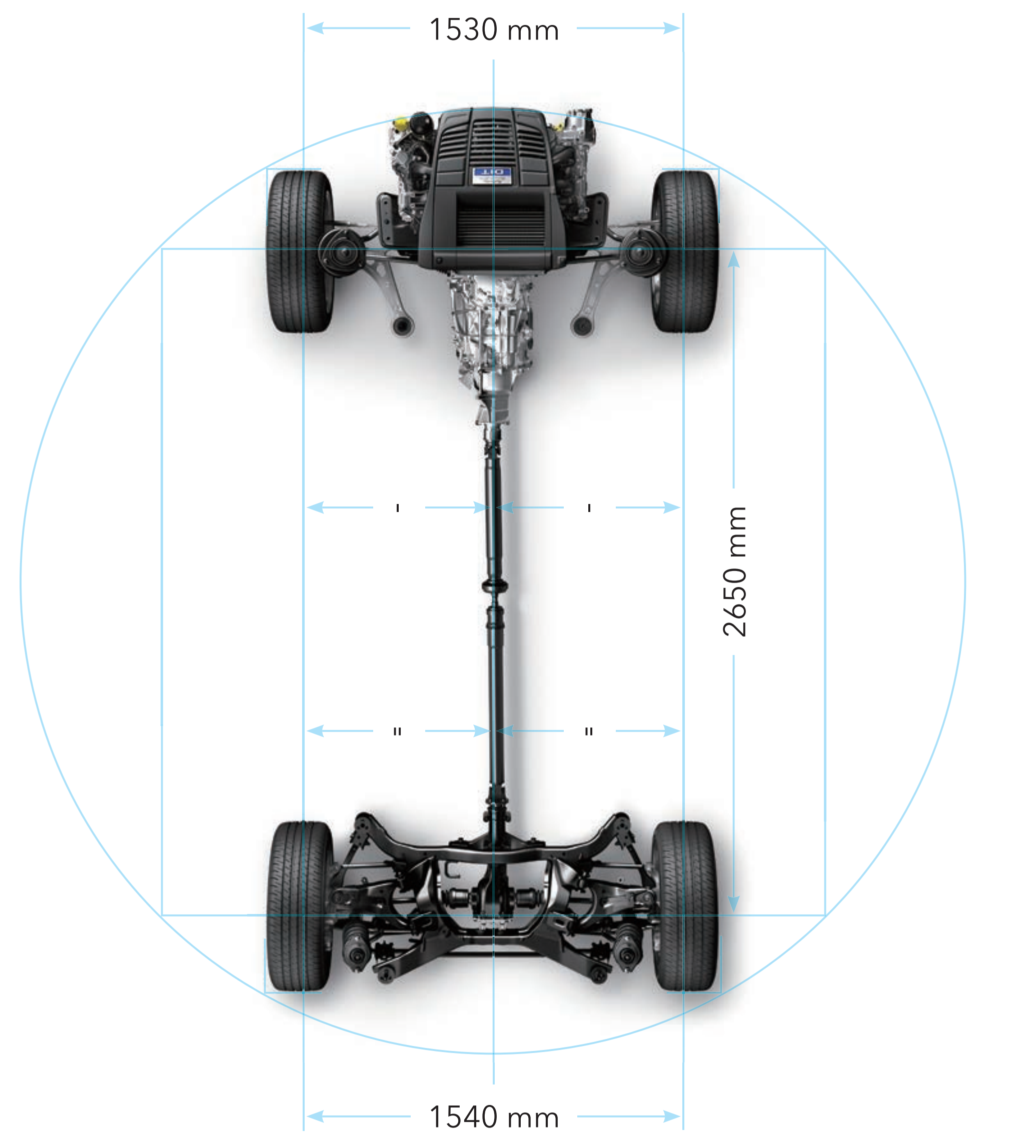
Sans les réductions fixes d’une boîte automatique conventionnelle, la boîte Lineartronic de la Levorg fonctionne avec des réductions variables en continu et peut ainsi toujours rester dans la plage de couple la plus avantageuse – l’optimum d’efficience et de confort lors du passage des rapports.



Peu de volume, beaucoup d’efficience.

Afin que la Lineartronic soit aussi compacte et efficiente que possible, elle a été entièrement revue. Des composants essentiels comme la chaîne et les disques coniques ont été recalculés afin de minimiser les dimensions et d’augmenter l’efficience.

TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE: quatre contacts sûrs.



La traction dans toutes les conditions.

Que la traction intégrale symétrique soit reconnue dans le monde entier, voilà qui s'explique aisément. Elle permet en effet le meilleur contrôle possible et la plus grande stabilité de conduite dans les conditions les plus exigeantes, ce grâce à la répartition optimale de la force motrice sur les quatre roues.
Les avantages sont évidents: plus de sécurité dans les courbes, meilleure traction sur terrain glissant et donc meilleure accélération. La conduite devient plus légère, plus sûre et plus agréable.

1 Une machine sensible.

La suspension à roues indépendantes de la Levorg est conçue pour filtrer autant que faire se peut les chocs et les vibrations et donner en même temps au conducteur un agréable et constant sentiment de sécurité sur la route.

2 Vehicle Dynamics Control System avec Active Torque Vectoring.

Pour aider à éviter que le véhicule ne dérape dans les situations extrêmes, le Vehicle Dynamics Control System (contrôle électronique de la dynamique de conduite) contrôle et analyse en permanence différents paramètres au moyen de capteurs. Lorsque la voiture menace de quitter sa trajectoire, le système intervient en agissant sur la commande du moteur, la répartition du couple AWD et les freins pour stabiliser le véhicule. L'Active Torque Vectoring soutient en revanche une conduite neutre et souple en donnant plus de puissance aux roues extérieures aux virages.

Votre monde. Votre espace.

Ne considérez pas l'habitacle de la Levorg comme un simple intérieur mais plutôt comme votre sphère privée personnelle. Comme votre bureau, votre maison ou une pièce quelconque où vous passeriez la plupart de votre temps, la Levorg vous accueille avec une multitude de commodités. En font également partie les surfaces softtouch d'une qualité remarquable. Vous disposez ici d'un espace empreint de style et de classe, où se reflèteront vos propres sensations.



Le design des sièges.

L'expérience de conduite particulière que promet la Levorg s'explique en bonne partie par les sièges avant qui permettent au pilote et au copilote de se sentir bien dans toutes les positions, le confort et le contrôle étant garantis à tout moment.



Volant en forme de D.

Il vaut également la peine que l'on s'y attarde: après tout, le volant est votre lien le plus direct avec votre voiture. La forme en D ergonomique et la couronne au profil marqué rendent son maniement agréable et sûr.



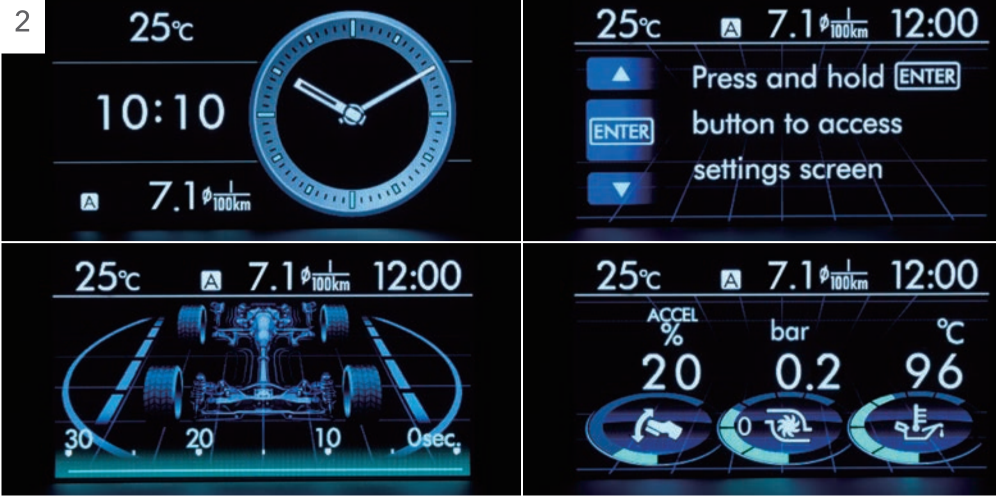
Toujours en contact.

La technologie devrait faciliter la vie et non pas la compliquer. La Levorg vous facilite la conduite grâce à l'intégration réfléchie de nombreuses fonctions liées au divertissement, à l'information et à la connexion. Tout en sachant que l'essentiel est que vous arriviez toujours à bon port.

1 SUBARU STARLINK*1

Le système d'infodivertissement SUBARU STARLINK vous permet d'accéder à la radio sur Internet, aux applis de divertissement et bien plus encore, comme si vous aviez un smartphone dans la voiture. Vous pouvez les actionner via l'écran tactile, les commandes au volant ou encore par commande vocale*2. Si vous ne trouvez pas votre musique préférée, connectez simplement votre smartphone ou un autre baladeur au port USB ou à la sortie Aux.











2 Ecran multifonctions

Bien placé au centre et parfaitement lisible, l'écran vous fournit de nombreuses informations afin que vous soyez toujours en contact avec votre véhicule.

3 Commande par écran tactile

Vous sélectionnez votre musique via l'écran tactile, comme vous le faites sur le smartphone. Connectez votre téléphone portable via Bluetooth®*3 ou USB et vous verrez s'afficher votre choix musical sur l'écran.

4 Commande vocale*2

La très pratique commande vocale vous permet d'actionner simplement la commande au volant correspondante et de dire à haute voix ce que vous souhaitez, que ce soit une destination, un appel téléphonique ou un morceau de musique.

5 Commandes au volant

Les commandes au volant vous permettent d'actionner l'installation audio et, via Bluetooth®*3, d'effectuer, les mains libres, des appels avec votre smartphone connecté au système.

*1 Au volant, vous devez toujours être attentif et responsable d'une conduite sûre. Veuillez ne pas utiliser l'écran tactile pendant que vous conduisez. Il est possible que l'utilisation de SUBARU STARLINK génère des taxes.
*2 La commande vocale ne fonctionne qu'avec certaines langues. Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule.
*3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Une polyvalence sans borne.

La Levorg est un véhicule pour des hommes actifs et aux intérêts multiples. Elle est donc suffisamment flexible pour permettre de nombreuses activités, qu'il s'agisse de voyager, de pratiquer un sport ou autre, grâce à de gros volumes de rangement et un aménagement modulable.



Sièges arrière rabattables 60/40.

Les objets longs ou volumineux y trouvent facilement place, grâce aux dossiers des sièges arrière, rabattables 60/40.

Grande ouverture, accès facile.

Ultra-pratique: le chargement et le déchargement du coffre à bagages d'une capacité de 522 litres*2 sont facilités grâce au hayon à grande ouverture.



Espace de rangement sous plancher.

Sous le plancher se trouve un rangement d'un volume de 40 litres*1, où vous pouvez déposer les objets à l'abri des regards.



*1 Selon VDA
*2 Selon VDA (V211)

Toujours attentif.
Et parfaitement protégé.

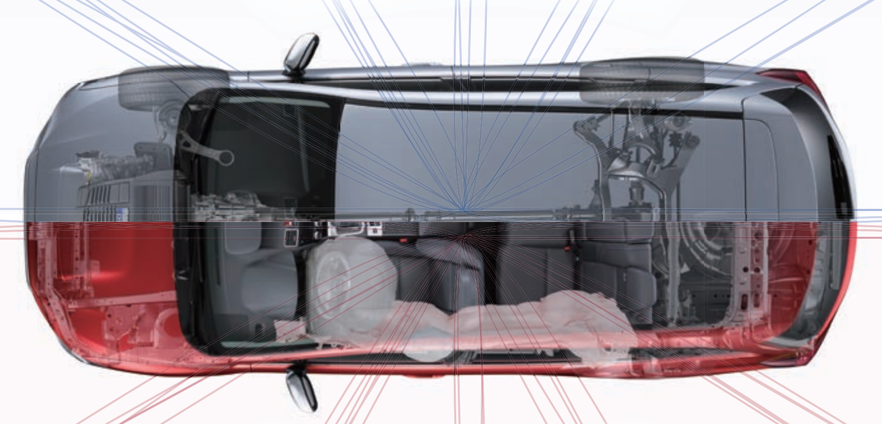
La sécurité a la priorité. Et pour Subaru et pour les gens qui ont développé la Levorg. Mais surtout pour vous. C'est la raison pour laquelle tous les aspects sécurité de la Levorg ont été soigneusement étudiés. Qu'il s'agisse de la protection des passagers en cas de nécessité ou d'éviter un accident, la Levorg est construite et équipée de telle manière que vous pouvez compter sur la sécurité la plus pointue.



01: AWD symétrique
02: Vehicle Dynamics Control System
03: Traction Control System
04: Système de contrôle de la pression des pneus
05: Advanced Safety Package*
06: Assistance au freinage

SÉCURITÉ ACTIVE: pour ce que l'on peut éviter.

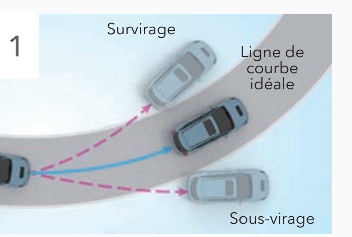
Nombre d'aspects qui rendent la conduite de la Levorg si agréable servent également à la sécurité. Le maniement tout en douceur, la maîtrise facile du véhicule et la bonne visibilité contribuent à éviter les situations dangereuses.



SÉCURITÉ PASSIVE: pour ce que l'on ne peut éviter.

La Levorg protège ses passagers de manière optimale: avec des airbags à l'avant et à l'arrière, des ceintures de sécurité à 3 points pour tous les sièges, des sièges avant avec structure anti-coup du lapin, des pédales de sécurité, et plus encore.

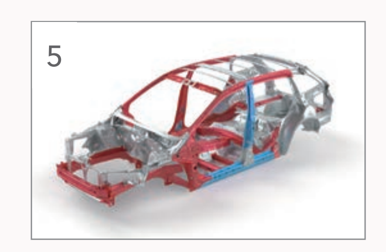
07: Airbags
08: Sièges avant avec structure anti-coup du lapin
09: Appuis-tête à toutes les places
10: Cadres de renfort circulaires
11: Ceintures de sécurité à 3 points pour les sièges arrière
12: Carrosserie de sécurité

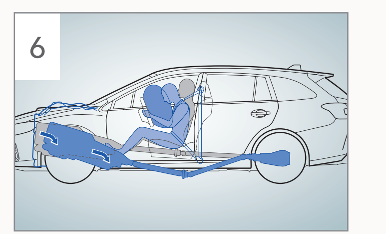












1 Vehicle Dynamics Control System

Pour aider à éviter que le véhicule ne dérape dans les situations extrêmes, le Vehicle Dynamics Control System (contrôle électronique de la dynamique de conduite) contrôle et analyse en permanence différents paramètres au moyen de capteurs. Lorsque la voiture menace de quitter sa trajectoire, le système intervient en agissant sur la commande du moteur, la répartition du couple AWD et les freins pour stabiliser le véhicule.

2 Advanced Safety Package*

Pour une meilleure visibilité et perception, l'Advanced Safety Package offre un assistant de feux de route (HBA = High Beam Assist) et un avertisseur d'angle mort (SRVD = Subaru Rear Vehicle Detection). Selon les conditions du moment, l'assistant feux de route change automatiquement des feux de route aux feux de croisement, et évite ainsi l'éblouissement des conducteurs qui arrivent en sens inverse et de ceux qui sont devant. Le SRVD fonctionne avec des capteurs qui enregistrent les véhicules qui se trouvent dans l'angle mort et rend le changement de voie plus sûr. Vous serez en outre averti du trafic transversal lorsque vous quittez une place de parc en marche arrière. Ce package sécurité est complété d'un rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique.

3 Freins

Les freins à disques puissants sur les 4 roues équipés de pinces de freins en aluminium léger à l'arrière donnent une bonne sensation de la pédale. L'ABS à 4 canaux opère avec une répartition électronique de la force de freinage, qui réagit en fonction des différentes charges du véhicule. Le système d'assistance génère la pression maximale dans les freinages d'urgence, même si vous n'appuyez pas suffisamment fort sur la pédale de frein. Et le système brake-override fait même stopper rapidement le véhicule si le conducteur appuie simultanément sur la pédale d'accélérateur.

4 Airbags

En cas de collision, les occupants de la voiture sont protégés par toute une série de dispositifs de sécurité. Parmi ces derniers figurent les airbags frontaux et latéraux à l'avant, les airbags rideaux pour la tête à l'avant et à l'arrière ainsi qu'un airbag genoux côté conducteur. Les ceintures avant réglables en hauteur sont équipées de prétensionneurs et de limiteurs de la force de retenue. En cas d'impact par l'arrière, les sièges avant constituent une bonne protection grâce à leur cadre stable, ainsi qu'aux ressorts des sièges à absorption d'énergie et aux appuis-tête qui préviennent le coup du lapin.

5 Cadres de renforcement circulaires

Le plancher, les montants et le toit sont reliés à une cage de sécurité circulaire extrêmement résistante à l'énergie d'impact. En revanche, la structure avant est étudiée pour absorber l'énergie d'une collision frontale en l'éloignant dans la mesure du possible de l'habitacle. Malgré cette action protectrice optimale, la structure n'a rien perdu de sa légèreté.

6 Espace passagers protégé

Comme chaque Subaru, la Levorg va elle aussi plus loin qu'il n'est d'usage pour votre sécurité. Le cadre est construit de telle sorte qu'en cas de collision frontale le moteur et la transmission font office d'éléments à absorption d'énergie en glissant sous l'habitacle. Encore un élément qui vous permettra de conduire encore plus sereinement la Levorg.

*Modèles Luxury S, Swiss S, Swiss

LEVORG 1.6DIT AWD Luxury S

LEVORG 1.6DIT AWD Swiss S

DIMENSIONS: L x L x H: 4690 x 1780 x 1490 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER, turbo 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE: 1600 cm^3
PUISSANCE MAX.: 125 kW (170 ch) à 4800-5600 tr/min
COUPLE MAX.: 250 Nm à 1800-4800 tr/min
TRANSMISSION: boîte Lineartronic avec mode manuel 6 vitesses, AWD



LEVORG 1.6DIT AWD Luxury S
Steel Blue Grey Metallic

LEVORG 1.6DIT AWD Luxury S



LEVORG 1.6DIT AWD Swiss S
Ice Silver Metallic



LEVORG 1.6DIT AWD Swiss S

LEVORG 1.6DIT AWD Swiss

LEVORG 1.6DIT AWD Advantage

DIMENSIONS: L x L x H: 4690 x 1780 x 1485 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER, turbo 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE: 1600 cm^3
PUISSANCE MAX.: 125 kW (170 ch) à 4800-5600 tr/min
COUPLE MAX.: 250 Nm à 1800-4800 tr/min
TRANSMISSION: boîte Lineartronic avec mode manuel 6 vitesses, AWD





LEVORG 1.6DIT AWD Swiss
Crystal White Pearl



LEVORG 1.6DIT AWD Swiss



LEVORG 1.6DIT AWD Advantage
Dark Grey Metallic



LEVORG 1.6DIT AWD Advantage







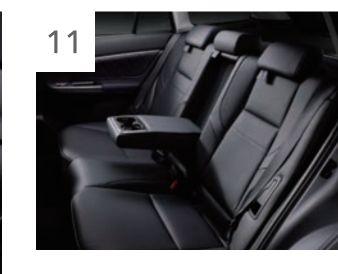














1 Lave-phares
Des buses mobiles nettoient les phares à l'aide d'un jet haute pression, quelles que soient les conditions météo.

2 Jantes 18" en alliage léger*[1]
Les jantes 18" en alliage léger donnent encore plus de style et perfectionnent les propriétés de conduite.

3 Toit ouvrant/coulissant en verre électrique*[2]
Le grand toit panoramique avec pare-soleil à commande manuelle apporte de l'air frais dans le véhicule, à l'avant comme à l'arrière.

4 Deux sorties d'échappement
La double sortie d'échappement des deux côtés de la grille de protection de sous-plancher noire ne laisse planer aucun doute quant au caractère sportif de la Levorg.

5 Feux arrière à LED
Les feux arrière à LED combinés sont tout d'élégance et d'efficacité avec les feux arrière, les feux de freins, les feux antibrouillard, les clignotants et les feux de recul.

6 Keyless Access avec touche start/stop*[3]
Déverrouillez les portières avant ou le hayon en ne saisissant que les poignées de porte, et faites démarrer le moteur sur simple pression d'un bouton, le tout sans devoir sortir la clé de votre poche. Vous pouvez également ouvrir les portes sans clé aucune, au moyen d'un code à 5 chiffres.

7 Assistant de feux de route*[3]
Selon les conditions du moment, l'assistant de feux de route change automatiquement des feux de route aux feux de croisement, et évite ainsi l'éblouissement des conducteurs qui arrivent en sens inverse et de ceux qui sont devant.

8 Volant réglable sur 4 positions
Pour trouver votre position idéale, vous pouvez remonter ou abaisser le volant et régler son éloignement par ajustage télescopique.

9 Chauffage de sièges*[3]
Les sièges avant peuvent être chauffés en plusieurs étapes – agréable les journées froides.

10 Connexion USB à l'avant et à l'arrière
Vous rechargez en tout temps vos appareils électroniques portables et les utilisez pour les deux rangées de sièges, grâce aux connexions USB.

11 Accoudoir central arrière avec porte-boisson
Plus de confort pour les passagers assis à l'arrière, grâce à l'accoudoir relevable.

12 Caméra de recul*[3]
La caméra de recul facilite les manœuvres grâce à l'image avec lignes de repère qui s'affiche à l'écran et qui indique la distance par rapport aux obstacles.

*[1] Modèles Luxury S et Swiss S
*[2] Modèle Luxury S
*[3] Modèles Luxury S, Swiss S, Swiss



Accessoires LEVORG

Pour donner votre note personnelle

En soi, la Levorg est déjà un véhicule très bien équipé. Et pourtant, grâce au vaste assortiment d'accessoires, vous pouvez le compléter encore au-delà pour répondre entièrement à vos goûts et à votre style de vie, que ce soit avec des éléments extérieurs de design, de décor intérieur ou pour un usage particulier. En termes de design et de qualité, tous les accessoires d'origine sont exactement adaptés aux véhicules Subaru. Pour des informations exhaustives, nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire Subaru.


Spoiler avant STI


Spoiler latéral STI


Spoiler arrière STI

Eclairage du hayon


Dispositif de traction (démontable)


Protection des bords de pare-chocs (matière plastique)


Tapis haut de gamme


Protection bac de coffre



INFORMATIONS NUMÉRIQUES SUBARU.

Afin que vous puissiez tout découvrir sur Subaru, nous vous proposons diverses possibilités numériques avec des contenus interactifs intéressants, tels que des vues à 360° et des vidéos.

e-brochure

Consultez l'e-brochure dynamique pour d'autres détails sur Subaru, des vidéos, des photos et bien plus encore.

subaru.ch/eBrochures



Site web

Visitez notre site web pour des informations complètes et des actualités concernant Subaru et nos véhicules.

subaru.ch

You Tube

YouTube

Abonnez-vous à notre plateforme, regardez les toutes dernières vidéos et communiquez avec les autres personnes intéressées.

youtube.com/user/SubaruGlobalTV



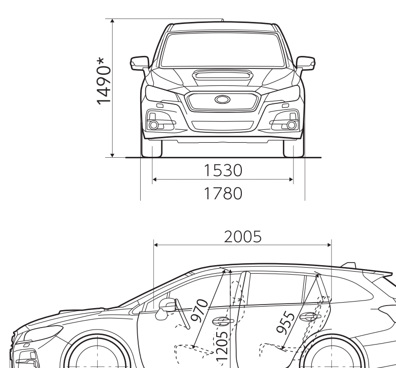
Facebook

Restez connecté avec la communauté Subaru et apprenez les dernières nouvelles directement de Subaru.

facebook.com/subaru.ch

DIMENSIONS

LEVORG



*Modèles Luxury S et Swiss S; 1485 mm modèles Swiss et Advantage

Dimensions selon standard de mesure de Fuji Heavy Industries Ltd.

LE CONTRAT «SANS SOUCI»

Tous les modèles de la marque Subaru sont conçus dans l'optique d'un recyclage aussi poussé que possible, les composants du véhicule étant pour leur part produits avec une charge minimale pour l'environnement. L'ensemble exhaustif de garantie Subaru englobe: 3 ans de garantie ou 100 000 km, 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille, 3 ans de garantie contre la corrosion superficielle. La prestation Subaru Euro-Service «Assistance» vous accompagnera 24 h/24 dans toute l'Europe durant 3 ans.
Ce contrat d'assistance est délivré automatiquement avec chaque Subaru neuve. Il s'applique au même titre que la garantie de 3 ans et assure la prise en charge, en cas de panne, des débours pour le remorquage, une voiture de location, l'hébergement, le rapatriement des occupants du véhicule et du véhicule lui-même ainsi que pour l'acheminement des pièces de rechange. Lors d'un travail de maintenance par un atelier Subaru officiel en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein, la prestation Subaru Euro-Service «Assistance» est prolongée automatiquement de 12 mois après l'échéance des 3 ans. Près de 200 agents Subaru dans toute la Suisse et la Principauté du Liechtenstein assurent en permanence un service compétent et leurs spécialistes hautement qualifiés une qualité de service optimale grâce à des équipements d'atelier ultramodernes.









FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com
Printed in Belgium (16GTWCHFR-01) F/7/15/9

SUBARU Suisse SA

5745 Safenwil
Tél. 062 788 89 00
Fax 062 788 89 01
subaru.ch
multilease.ch